



SPINA Emergency-Plug

Codice: 999GT999990



La spina di emergenza/soccorso consente ai soccorritori di lavorare in sicurezza sulle auto elettriche

Un veicolo elettrico o plug-in non si spegne se si rilascia la frizione e non si sente il motore in funzione. Contrariamente ad un'auto a benzina o diesel. Il motore si spegne solo quando è coinvolto da un violento impatto, a condizione che i sistemi di sicurezza funzionino. Un soccorritore non è in grado di sapere se l'effetto determinato dall' impatto o dall'energia cinetica" sia sufficiente a spegnere il motore e se i sistemi di sicurezza siano stati effettivamente attivati . La tecnologia di un'auto elettrica è già così avanzata che il motore si accende quando il conducente si siede al posto di guida. Spesso non è necessaria alcuna chiave o pulsante per accenderlo e spegnerlo. In questa situazione è impossibile per il soccorritore verificarlo.

La vittima può premere inconsapevolmente o consapevolmente il pedale dell'acceleratore mentre il veicolo è ancora in moto. L'auto risponderà immediatamente senza nessun avviso per le persone all'esterno, poiché un veicolo elettrico ha una coppia enorme ed è quasi impossibile bloccare le ruote. In effetti, la situazione sta diventando sempre più pericolosa; C'è quindi un'alta probabilità che si verifichi una situazione indesiderata per il soccorritore, la vittima e gli astanti; c'è un alto rischio di lesioni gravi e persino di morte.

Come funziona la Emergency Plug?

Il soccorritore che arriva per primo sulla scena, inserisce la spina di emergenza nella connessione di ricarica del veicolo. La spina fa pensare al software dell'auto che questa sia in carica. In ogni auto, in tutto il mondo, il software è regolamentato secondo cui, quando un'auto è in carica, non deve essere in grado di spostarsi. Ogni produttore ha dovuto adottare lo stesso protocollo per prevenire gravi danni alle stazioni di ricarica ed alla rete elettrica. La Emergency Plug è dotata di due diversi tipi di spina (tipo 1 e tipo 2). Con questa presa è possibile quindi bloccare tutti i tipi di auto plug-in. L'utilizzo di Emergency-plug è molto facile da gestire e non è necessaria alcuna formazione.

Tecniche attuali per limitare i rischi

Attualmente esistono tecniche per mettere in sicurezza il sito di un incidente stradale come il "blocco" di un'auto elettrica per garantire che non possa allontanarsi ma, a causa della sua grande coppia, questo è quasi impossibile, si richiede molto tempo e l'intervento può essere pericoloso. Certo, è anche possibile scollegare il pacco batterie

HV tramite la presa di servizio in modo che l'auto non possa più muoversi, ma questa manovra non è sempre facile da realizzare in quanto, in caso di danni è un intervento particolarmente rischioso, poiché ci si deve avvicinare all'auto, necessita di parecchio tempo e perché la spina di servizio potrebbe essere posizionata ovunque nell'auto in quanto le case automobilistiche determinano autonomamente la posizione della presa di servizio.

La Emergency Plug offre una soluzione:

D'ora in poi per i soccorritori è possibile lavorare in sicurezza direttamente intorno alle auto elettriche. All'arrivo inserire immediatamente la spina di emergenza. Posizionando la Emergency Plug universale, i soccorritori o gli astanti non possono essere investiti dal comportamento imprevedibile del veicolo. Posizionando questa spina in modo semplice, si elimina questo pericolo per i soccorritori o altri che si trovano nelle vicinanze del veicolo

